

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO PZ V BRATISLAVE

krajský dopravný inšpektorát
Špitálska 14, 812 28 Bratislava

MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-NOVÉ MESTO Juničkova 1, 802 91 Bratislava	
22. 01. 2024	
Číslo zápisnice: 2550	Číslo spisu:

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
KRPZ-BA-KDI3-4-006/2024

Vybavuje/linka
pplk. Koník / 25600

Bratislava
17. 01. 2024

Vec

Žiadosť o poskytnutie informácií
- urgencia

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva v Bratislave (ďalej len „KDI KR PZ v BA“) prijal žiadosť o poskytnutie informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, týkajúci sa správneho osadenia dopravných značiek na Kraskovej ul. v Bratislave.

V zmysle § 3c ods. písm. d) cestného zákona a čl. 74 písm. e) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy sme požiadali MČ Bratislava-Nové Mesto o vykonanie štátneho odborného dozoru na vyššie uvedenej ul., zameraného na osadenie zvislých dopravných značiek a taktiež vodorovných dopravných značiek, najmä na šírkové parametre jazdných pruhov. KDI KR PZ v BA prijal dňa 27.12.2023 odpoveď z MČ Bratislava-Nové Mesto, v ktorej bolo konštatované, že „reálny stav v teréne zodpovedá projektu organizácie dopravy k projektu organizácie dopravy“, viď príloha č. 1).

Dňa 2.1.2024 KDI KR PZ v BA zaslal vyššie uvedenú informáciu (prílohu č.1) na mail žiadateľa garaze.jch@gmail.com. Následne 2.1.2024 z uvedenej gmail adresy bola zaslaná na KDI KR PZ v BA odpoveď, v ktorej je opätovne konštatovaný nesúlad realizácie vodorovného značenia s projektom organizácie dopravy (viď príloha č. 2). Z tohto dôvodu Vás žiadam, Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava ako predkladateľa projektu, mestskú časť Bratislava-Nové Mesto ako správcu komunikácie, o spoločne preverenie skutočného stavu realizácie.

V zmysle § 76 ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 171/1993 Zb. o Policajnom zbore Vás KDI KR PZ v BA žiada o neodkladne poskytnutie informácií o výsledku spoločne vykonanej kontroly, prípadne o spôsobe a postupe riešenia v zákonom stanovenej lehote. Uvedené žiadame zaslať i na mail adresu garaze.jch@gmail.com.

2 prílohy

Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave
Krajský dopravný inšpektorát
Dopravno inžinierske oddelenie
Špitálska 14
812 28 Bratislava
-1-

plk. JUDr. Milan Pilip
riaditeľ



MINISTERSTVO
VNÚTRA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Telefón
+421/9610 25600

Fax
+421/9610 25609

E-mail
vladimir.konik@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Rozdeľovník k KRPZ-BA-KDI3-4-006/2024

1. Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 429/1, P.O.BOX 192,
814 99 Bratislava
2. Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

Magistrát Hlavného mesta SR Bratislava
Primaciálne nám. 429/1, P.O.BOX 192
814 99 Bratislava
Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto
Junácka 1, 832 91 Bratislava



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3
Starosta mestskej časti

Ministerstvo vnútra SR
Krajské riaditeľstvo PZ v
Bratislave
Špitálska 14
812 28 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
11.12.2023

Naša značka
46213/9201/2023/DOP/HLID

Vybavuje/☎/@
Hlinka Dominik Ing.
49253208/dominik.hlinka@banmm.sk

Bratislava
20.12.2023

Vec

Odpoveď - Žiadosť o poskytnutie informácií - urgencia

Na základe vykonanej kontroly k vodorovnému a aj zvislému dopravnému značeniu na Kraskovej ulici, konštatujeme, že reálny stav v teréne zodpovedá projektu organizácie dopravy k parkovacej politike v zóne Pokrok. Projekt bol schválený 14.09.2023, je to uvedené v zápisnici č.35 z 21.09.2023.

Mgr. Matúš Čupka
starosta mestskej časti
Bratislava-Nové Mesto



☎/fax

02/49 253 512
02/45 529 459

Bankové spojenie
Prima banka Slovensko, a. s.

Číslo účtu
SK08 5600 0000 0018 0034 7007

IČO
00603317

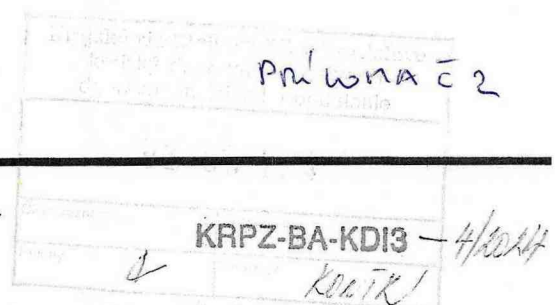
DIČ
2020887385

Stránkové dni
Pondelok 8⁰⁰ - 12⁰⁰ 13⁰⁰ - 17⁰⁰
Streda 8⁰⁰ - 12⁰⁰ 13⁰⁰ - 17⁰⁰
Piatok 8⁰⁰ - 12⁰⁰

e-mail: podatelna@banm.sk
www.banm.sk

Vladimír Koník

Od: Garáže JCH <garaze.jch@gmail.com>
Odoslané: utorok 2. januára 2024 10:25
Komu: Vladimír Koník
Predmet: Re: Kontrola vodorovného a zvislého dopravného značenia na Kraskovej ul. v Bratislave



Upozornenie: Odosielateľ tejto e-mailovej správy nie je z rezortu Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Ak nepoznáte odosielateľa a neviete, či je obsah bezpečný, neklikajte na odkazy ani neotvárajte prílohy.

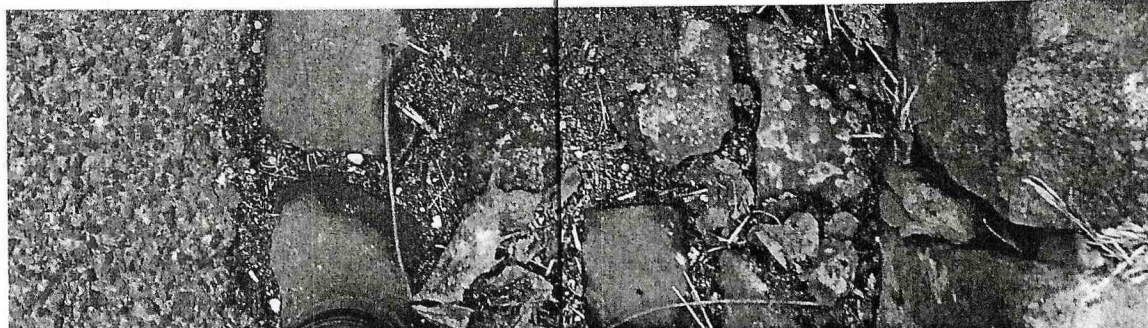
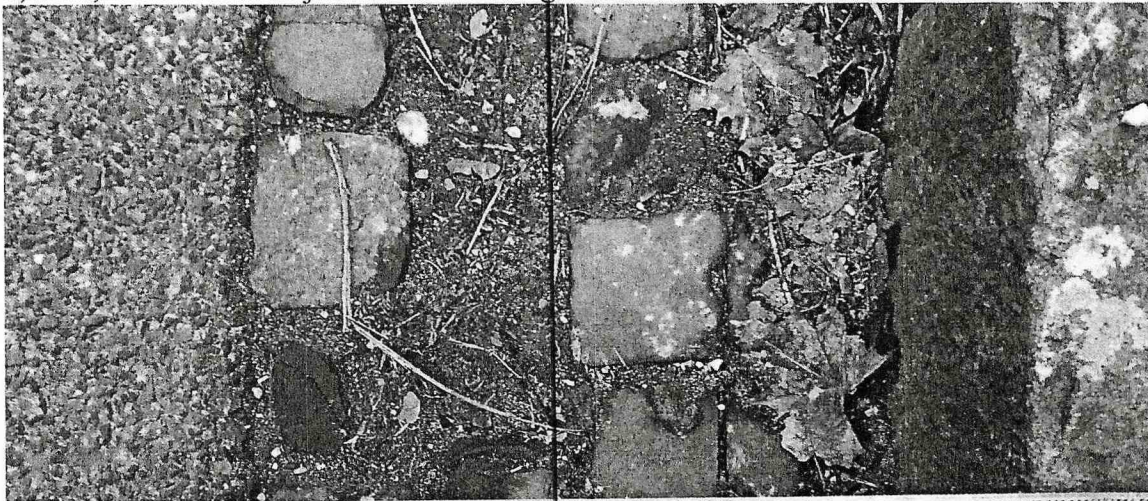
Dobrý deň prajem,

ďakujem za preposlanie odpovede, žiaľ zdá sa, že papier znesie naozaj všetko...

Realita je totiž úplne iná, než uvádza cestný správny orgán. Na Kraskovej ul. sme realizovali kontrolné meranie oceľovým pásmom s triedou presnosti II s nasledovnými výsledkami:

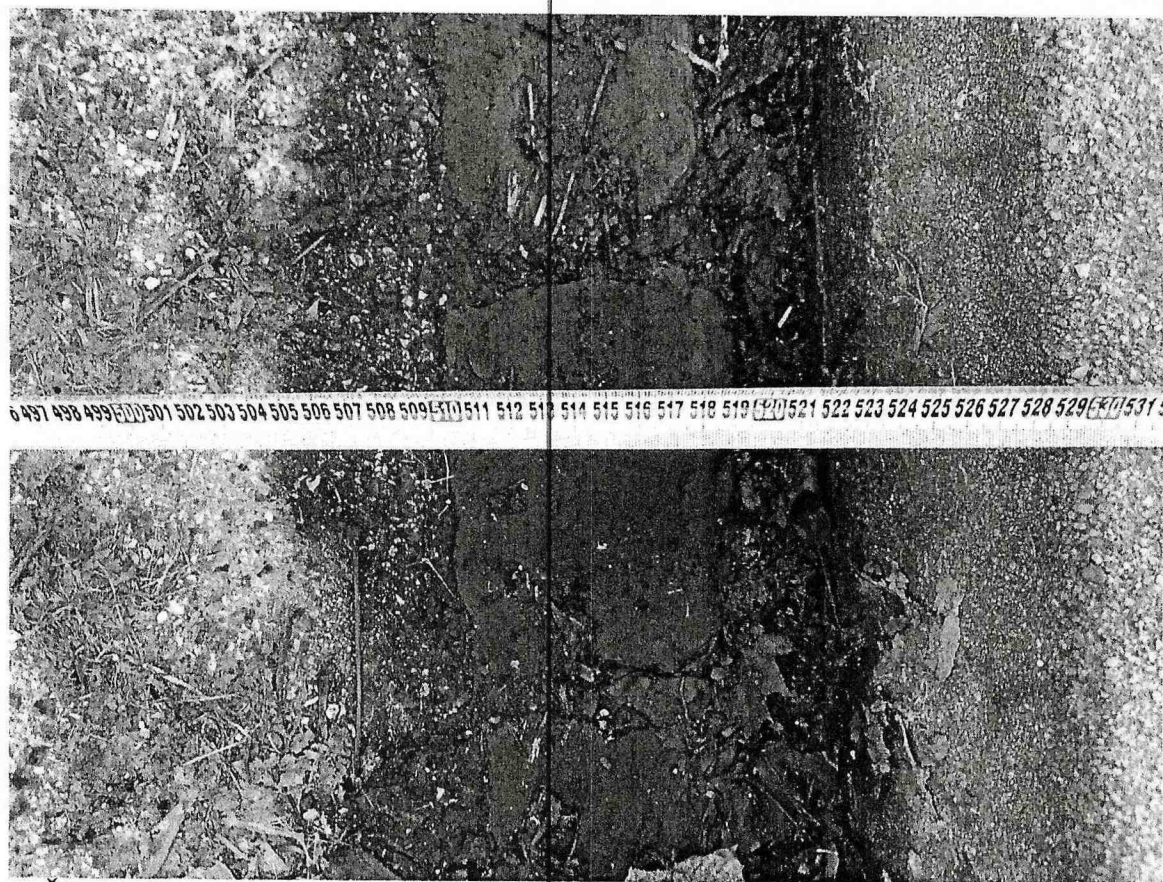
1) Vrchný úsek Kraskovej (od križovatky s Pionierskou po križovatku s Mikovíniho)

V uvedenom úseku sa pri pravom okraji vozovky (v smere jazdy od Pionierskej na Račiansku) nachádzajú pôvodné obrubníky z prírodného kameňa a odvodňovací prúžok v šírke 4 čadičových kociek. Projektovaná šírka vozovky pre obidva smery jazdy pred križovatkou s Mikovíniho mala byť 5,5 m, nameraná šírka je iba **4,92 m**, ako dokumentuje nasledovná fotografia:



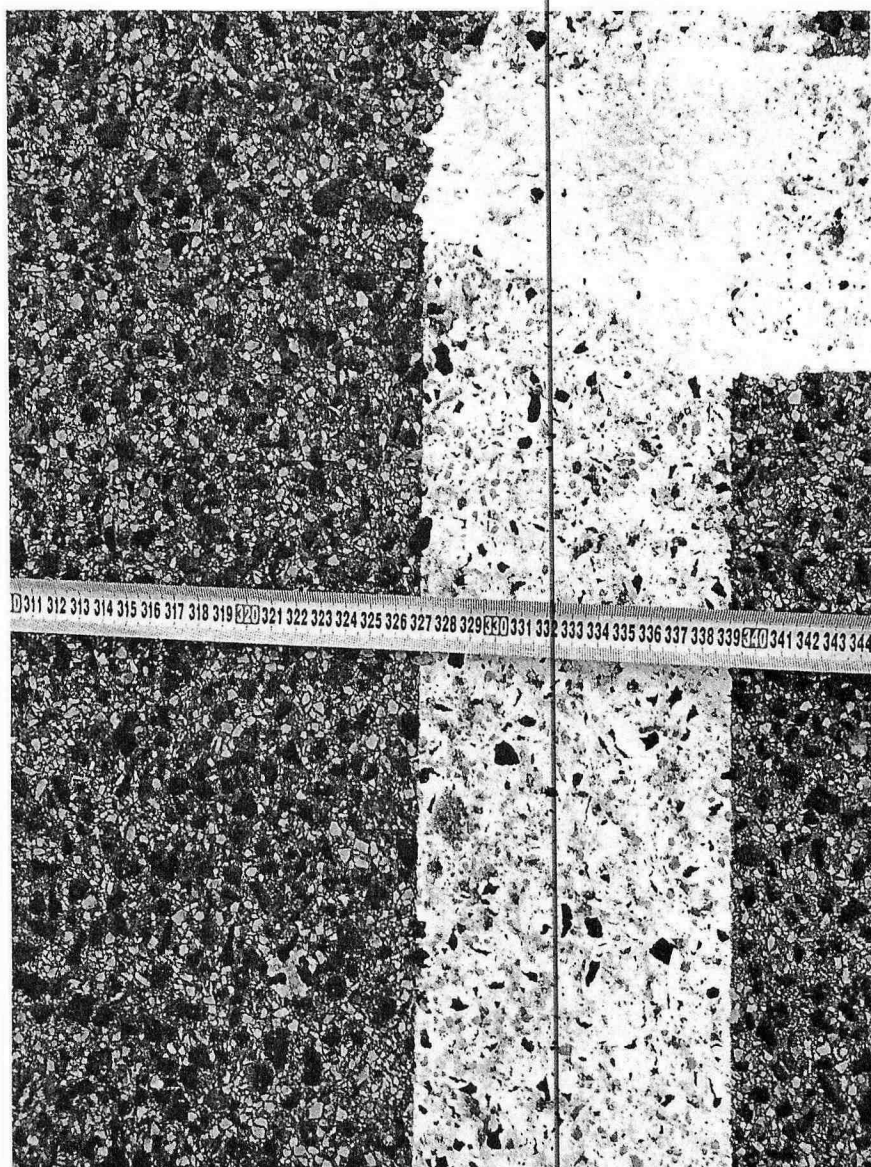
2) Stredný úsek Kraskovej

V tomto úseku boli na pravej strane ulice vymenené obrubníky za betónové a odvodňovací prúžok bol zredukovaný na 1 čadičovú kocku. Projektovaná šírka vozovky pre obidva smery jazdy pred križovatkou s J.C.Hronského mala byť 5,5 m, nameraná šírka je iba **5,10 m**, ako dokumentuje nasledovná fotografia:



3) Šikana pri bytovom dome na J.C.Hronského

Projektovaná šírka vozovky pre obidva smery jazdy v zúženom mieste mala byť 3,5 m, nameraná šírka je iba 3,27 m, ako dokumentuje nasledovná fotografia:



Je teda zrejme, že Kraskova ulica po realizácii nového vodorovného dopravného značenia nespĺňa požiadavky technických noriem na minimálnu šírku jazdného pruhu (2,75 m pre každý smer jazdy) a značenie nie je v súlade ani s projektom organizácie dopravy k parkovacej politike v zóne Pokrok, ktorý určoval šírku vozovky 5,5 m. Podotýkame, že pred realizáciou uvedených zmien bol parkovací pás na Kraskovej ul. umiestnený tak, aby mala vozovka **šírku 6 m v celej dĺžke ulice**, čo zaisťovalo bezpečný pohyb všetkých účastníkov cestnej premávky, vrátane cyklistov. V súčasnom stave je však vozovka tak úzka, že v niektorých miestach sa nedokážu vyhnúť vozidlá zásobovania, odvozu komunálneho odpadu a pod.

Realizáciou nového dopravného značenia došlo k bezdôvodnému zúženiu vozovky takmer v celej dĺžke Kraskovej ulice, pričom vytvorením šikany vzniklo kolízne miesto hneď za výjazdom z ulice J.C.Hronského, v ktorom nie je dostatočný výhľad z križovatky a opakovane tu vznikajú nebezpečné situácie.

Vzhľadom na vyššie uvedené si Vás dovoľujeme požiadať o prešetrenie vzniknutej situácie a zjednanie nápravy, nakoľko príslušný cestný správny orgán vo veci zjavne nekoná.

S pozdravom,
Ing. Marian Ďurkovič
podpredseda OZ Garáže JCH