

Gajdoš Martin, I

MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-NOVÉ MESTO Junácka 1, 832 91 Bratislava	
19. 05. 2025	
Číslo záznamu: 16944	Číslo spisu:
Prílohy:	Výf. ovčár:

Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto
Stavebný úrad
Junácka 1
832 91 Bratislava

Naša zn.:
PDP-PAAS 13052025

Vaše číslo:
PAAS z 28.4.2025

Vybavuje/linka
Miestny úrad BA Nové Mesto

Bratislava
13.máj 2025

Vec: Zaslanie pripomienok k PAAS Bratislava - Nové Mesto zóna NM3 - Kramáre k POD - projekt organizácie dopravy.

Na internetovej stránke www.pass.sk/nove_mesto boli uverejnené: Informácie o zóne NM3-Kramáre: V rámci rozširovania regulovaného parkovania PAAS v Bratislave pripravujeme spolu s mestskou časťou Nové Mesto zavedenie zóny **NM3 – Kramáre**. Predpoklad spustenia regulovaného parkovania PAAS v tejto zóne je v priebehu roka 2026.

Našou prioritou je, aby sa k návrhu projektu organizácie dopravy (ďalej len POD) mohli vyjadriť aj obyvatelia, ktorí dané územie dobre poznajú. Z tohto dôvodu sme zorganizovali 28.4.2025 online verejné prerokovanie POD pre obyvateľov zóny NM3 Kramáre. Odborný projektant spracoval návrh POD, ktorý určuje, kde a ako majú byť vyznačené parkovacie miesta. Tie budú zaradené do systému regulovaného parkovania PAAS. Parkovanie bude možné len na vyznačených miestach (s výnimkou niektorých vnútroblokov, ktoré sú vždy riadne označené dopravným značením).

Na stretnutí sme predstavili návrh projektu organizácie dopravy pre zónu NM3 – Kramáre.

Návrh POD je zverejnený na tejto podstránke nižšie, pripomienky k nemu bude možné zasielať na adresu pripomienky@paas.sk **do 15. mája 2025**.

Z technických príčin sa bohužiaľ nepodarilo uskutočniť záznam z verejného prerokovania POD NM3-Kramáre. Bez podrobnejšieho vysvetlenia okolností a ďalšieho postupu, nakoľko bez záznamu sa považuje POD za neprerokovaný. Z obavy, že by mohlo dôjsť k nepredvídateľnej a neplánovanej technickej príčiny sú predmetné pripomienky zaslané písomne a odoslané v požadovom termíne formou poštového podacieho lístka doporučenou poštou s doručenkou.

1. V zmysle internetovej informácie sa uvádza cit.: (Na stretnutí sme predstavili návrh projektu organizácie dopravy pre zónu NM3 – Kramáre.)

Prosím uveďte kedy a kde sa uskutočnilo predmetné stretnutie, kde ste predstavili POD. Zároveň vás žiadam, aby v zmysle Info zákona č.211/2000 o slobodnom prístupe k informáciám ste zaslali zápisnicu z predmetného stretnutia na hore uvedenú adresu v záhlaví.

2. Ďalej uvádzate cit.: (Z tohto dôvodu sme zorganizovali 28.4.2025 online verejné prerokovanie POD pre obyvateľov zóny NM3 Kramáre.)

Na verejnom online prerokovaní nebol predložený kompletný POD - projekt organizácie dopravy nakoľko absentovali základné náležitosti projektu ako je sprievodná a technická správa, podrobné výpočty potrebných kapacít územia a počtu navrhovaných parkovacích miest odpovedajúce množstvu obyvateľov a bytových jednotiek (bytové domy a rodinné domy) Z uvedeného nedostatku obyvatelia nemali možnosť sa vyjadriť k danému projektu.

3. Ďalej uvádzate cit.: *(Odborný projektant spracoval návrh POD, ktorý určuje, kde a ako majú byť vyznačené parkovacie miesta. Tie budú zaradené do systému regulovaného parkovania PAAS. Parkovanie bude možné len na vyznačených miestach (s výnimkou niektorých vnútroblokov, ktoré sú vždy riadne označené dopravným značením.)*

Na uverejnenej grafickej - výkresovej časti sa nenachádzajú vyznačené parkovacie miesta kde a ako majú byť, čo je potrebné považovať za vadu POD. Na mnohých miestach sú vyznačené iba parkovacie pruhy resp. zóny, bez vymedzenia normovej veľkosti parkovacieho miesta - stánia v zmysle príslušnej STN.

3.1 Uvádzate cit.: *(Našou prioritou je, aby sa k návrhu projektu organizácie dopravy (ďalej len POD) mohli vyjadriť aj obyvatelia, ktorí dané územie dobre poznajú.)*

3.2 Ako príklad podreby doriešenia dopravnej situácie je možné uviesť konkrétnu situáciu, kedy na začiatku slepej komunikácie na Ambrovej ulici č.1 sa nachádza materská škôlka s ozn. www.skolkasovicka.sk. Cieľom plánovaných návrhov musia byť vytvorené horizontálne a vertikálne dopravné úpravy a značenia, ktoré zvýšia bezpečnosť na príľahlej komunikácii a oboch stranách chodníkov nielen pre deti zo škôlky, ale aj obyvateľov. Pred vjazdom na Ambrovu je potrebné osadiť kruhovú dopravnú značku s najvyššou dovolenou rýchlosťou 20 km/h. Taktiež je potrebné osadiť značku s obytnou zónou a zvýšeným ohľadom na deti.

3.2.1 Je potrebné vyriešiť kolízie vznikajúce pri príchode a odchode rodičov, keď privádzajú a odvádzajú deti osobným autom, nakoľko absentujú odstavné a hlavne bezpečné plochy na výstupy - nástupy detí a vhodné obratište aut.

3.2.2 Nedoriešená zostáva aj situácia šikmého parkovania na začiatku Ambrovej ul. kedy parkovacie plochy sú osadené na severnom (vrchnom) chodníku, čím zabráňujú prechodu peších po chodníku a vystavujú ich nebezpečenstvu nakoľko v bezprostrednej vzdialenosti sa nachádza autobusová zástavka MHD.

3.3 Vzhľadom k presmerovaniu parkovacej situácie je z hľadiska bezpečnosti potrebné doriešiť prechod cez komunikáciu formou vybudovania stavebného retardéra s vyznačením prechodu formou pásov a príslušnej vertikálnej značky. Retardér osadiť do výšky nivelety obojstranných chodníkov.

3.3.1 Na konci Ambrovej ul. je potrebné zaznačiť aj zatretie nevhodného vodorovného dopravného značenia (zaznačiť potrebné dĺžky do projektu, aby nedošlo k deficitu čierno-šedej farby) a tým aj rozpočtovým nákladom.

3.4 Týmto zároveň podávame požiadavku na zrušenie vyznačeného parkovacieho miesta [VDZ 602-50; T 1,5/0,75 m; hr. 0,120 m dl. 10. 10,5 m] pred rodinným domom na Ambrovej č.2577/36, z dôvodu, že majitelia zadali požiadavku na vypracovanie príslušnej dokumentácie na vytvorenia dvoch parkovacích miest na vlastnom pozemku parcelné číslo 6031/9 pre účely rodinného domu. Dôvodom zrušenia navrhovaného rezidenčného parkovacieho miesta je, že predmetné stánia je navrhované v polohe, ktoré by zabráňovalo vjazdu na súkromný pozemok k dvom parkovacím stániam. Súkromné parkovacie miesta sú navrhované aj z kapacitného dôvodu, kedy namiesto jedného parkovania sa vytvoria dve parkovacie miesta. Cieľom návrhu je aj požiadavka green dealu ohľadom elektrifikácie osobných automobilov, na základe ktorej si majitelia plánujú vybudovať nabíjaciú stanicu v bezprostrednom dosahu zaparkovaných aut v rámci bezpečnej a bezkolíznej obsluhy nabíjania.

Vzhľadom na hore uvedené vysvetlenia a pripomienky k PAAS a POD, požadujem o písomné zaujatie k listu. Naliehavosť odpovede je urgentná nielen z hľadiska časového, ale aj obsahového, nakoľko v liste sa uvádzajú dôležité upozornenia.

Ďakujeme za pozornosť a porozumenie.

S pozdravom

.....
Martin Gajdoš



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3
Prednostka miestneho úradu

Martin Gajdoš

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

17204/7092/2025/RD/RAFJ

Vybavuje/linka

Rafajdusová Jana Mgr.
49 253 708/

Bratislava

20.05.2025

Vec:

**I-93/2025 - Postúpenie žiadosti o sprístupnenie informácie podľa zákona č. 211/2000
Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám**

Dňa 19.05.2025 bola doručená žiadosť o poskytnutie informácií podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) (ďalej len „zákon o slobode informácií“) od žiadateľa Martin Gajdoš, adresa: v ktorej je požiadané o sprístupnenie informácií týkajúcich sa zavádzaniu PAAS Bratislava – Nové Mesto zóna NM3 – Kramáre k projektu organizácie dopravy.

Povinná osoba v súlade s ustanovením § 15 ods. 1 zákona o slobode informácií postúpila žiadosť v plnom rozsahu inej povinnej osobe – hlavnému mestu SR Bratislavy z dôvodu, že mestská časť Bratislava Nové Mesto nedisponuje požadovanými dokumentami.

Ing. Barbora Mareková
prednostka miestneho úradu

Bankové spojenie
Prima banka Slovensko, a. s.

Číslo účtu
SK08 5600 0000 0018 0034 7007

IČO
00603317

DIČ
2020887385

e-mail: jana.rafajdusova@banm.sk