



# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO

MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA-NOVÉ MESTO

oddelenie územného konania a stavebného poriadku

Junácka ul. č. 1, 832 91 Bratislava 3

MESTSKÝ ÚRAD BRATISLAVA MESTSKEJ ČASŤI BRATISLAVA - NOVÉ MESTO Junácka 1, 832 91 Bratislava	
Dobro dňa: <b>21-01-2015</b>	
Číslo:	RZ, ZH - LU:
Spisu:	
Prílohy: Váš list číslo	Vybavuje: zo dňa

Naše číslo  
ÚKaSP-2015/43/Vim  
I/4/2015

Vybavuje/linka  
Ing. Vidličková/49253364

Bratislava  
16.1.2015

Vec

Žiadosť o informáciu – odpoveď

Miestnemu úradu mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „úrad“) ako povinnej osobe podľa ust. § 2 ods. 1 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií) bola dňa 12.1.2015 doručená žiadosť spoločnosti [redacted] so sídlom [redacted], 831 04 Bratislava, o zaslanie časti stavebného povolenia, resp. jej prílohy textovej časti dokumentácie, ktorá pojednáva o organizácii výstavby v časti dopravnej obsluhy staveniska.

Úrad v rozsahu a spôsobom uvedeným v ust. § 16 zákona o slobode informácií požadovanú informáciu sprístupňuje a v prílohe Vám zasiela požadované informácie

O sprístupnení tejto informácie si úrad vyhotovil rozhodnutie zápisom do spisu.

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO  
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA-NOVÉ MESTO  
Junácka 1, 832 91 Bratislava

**Ing. Ludovít Kollárik**  
prednosta miestneho úradu  
mestskej časti Bratislava - Nové Mesto

Príloha

Časť technickej správy str.č.1,2,13 a 14

S T U . .  
. . . . .  
. S v F . .  
. . . . .

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE  
Stavebná fakulta  
Katedra technológie stavieb

Dokumentácia pre stavebné povolenie  
**PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY**  
Technická správa

Názov stavby: Národný futbalový štadión, Bratislava  
Miesto stavby: 1. Stavba – štadión, Parkovanie a doplnkové funkcie – zmena 1  
Investor: ul. V. Tegelhoffa 4, Bratislava, m. č. Bratislava 3 - Nové Mesto  
Národný futbalový štadión, a. s.  
Sasinkova 5, Bratislava 811 08  
Gen. projektant: ExpoLine s.r.o., CubeDesign s.r.o.  
Autor: Ing. arch. Karol Kállay,  
Ing. arch. Karol Kállay ml.,  
Ing. arch. Branislav Bolčo,  
Ing. Radovan Valenta.  
Hlavný inžinier projektu: Ing. Stanislav Fekete  
Projektant POV: doc. Ing. Peter Makýš, PhD.  
Dátum: november 2012



## Obsah

1. Identifikačné údaje.....	3
2. Podklady.....	4
3. Charakteristika staveniska.....	4
3.1 Podzemné a nadzemné vedenia.....	5
3.2 Inžiniersko-geologický prieskum.....	5
4. Charakteristika stavby.....	6
5. Koncepcia postupu výstavby.....	8
6. Koncepcia zariadenia staveniska.....	11
6.1 Využívanie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska.....	11
6.2 Oplotenie, vstupy.....	11
6.3 Kancelárie, hygienické a sociálne objekty zariadenia staveniska.....	11
6.4 Zásobovanie staveniska elektrickou energiou.....	12
6.5 Zásobovanie staveniska vodou, odvedenie odpadových vôd.....	12
6.6 Plochy pre skladovanie stavebných materiálov, zeminy.....	13
6.7 Dopravné riešenie.....	13
7. Ochrana životného prostredia pri výstavbe.....	14
7.1 Ochrana ovzdušia.....	14
7.2 Ochrana vôd.....	15
7.3 Ochrana proti hluku.....	15
7.4 Ochrana zelene.....	15
8. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.....	17
8.1 Ochranné pásma.....	20
9. Požiarna ochrana.....	20
10. Predpokladané termínové podmienky realizácie stavby.....	21
10.1 Lehota výstavby.....	21
10.2 Požiadavky na odovzdanie dokončenej stavby.....	21
10.3 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska.....	21



$$\text{Voda pre sanitárne účely } Q_2 = \frac{Rn \cdot \rho \cdot kn}{t \cdot 3600} = \frac{425 \times 60 \times 2,7}{8 \times 3600} = 2,39 \text{ l.s}^{-1}$$

kde  $Q_1$  je potreba úžitkovej vody ( $\text{l.s}^{-1}$ ), napr. ošetrovanie čerstvého betónu, čistenie debnenia

$Q_2$  potreba sanitárnej a pitnej vody ( $\text{l.s}^{-1}$ )

$S_v$  predpokladané množstvo vody pre technologické účely (l)

$kn$  koeficient nerovnomernosti odberu (pre úžitkovú a sanitárnu vodu) (-)

$t$  predpokladané trvanie zmeny (hod)

$\rho$  norma potreby vody ( $\text{l.osoba}^{-1}$ )

Voda na hasenie  $Q_3 = 12 \text{ l.s}^{-1}$ .

Celková spotreba  $Q_C = \max(Q_3; (Q_1 + Q_2)) = \max(12,0; (0,42 + 2,39)) = 12,0 \text{ l.s}^{-1}$

Voda sa bude pre stavebné účely odoberať z projektovanej prípojky vody napojene na vodovod v ul. Viktora Tegelhoffa, ktorá sa vybuduje vrátane dočasnej vodomernej šachty na začiatku výstavby. Miesto odberu vody je v situácii označené ako MOV. Odber vody bude meraný.

V okolí staveniska sa nachádzajú podzemné hydranty a to :

- pri juhozápadnom rohu staveniska na Kalinčiakovej ulici
- na Bajkalskej ulici, v cestnom telese komunikácie (cca 8 m od oplotenia staveniska) pri komplexe Tri veže.

Odpadové vody zo sociálneho zariadenia staveniska budú odvedené do existujúcej kanalizácie, ktorá sa nachádza na stavenisku.

## 6.6 Plochy pre skladovanie stavebných materiálov, zeminy

Na stavbu bude stavebný materiál dovážaný v takom množstve, ktoré sa bezprostredne zabuduje do objektu. Materiál bude skladovaný v priestore staveniska neskôr v prízemných a suterénnych priestoroch objektov a na strope 1.PP tak, aby nedošlo k preťaženiu konštrukcie.

Výkopok nebude skladovaný na stavbe, ale bude odvezený na riadenú skládku. Humusová vrstva z plochy ihriska sa odvezie na vopred určené miesto mimo staveniska.

## 6.7 Dopravné riešenie

**Cestná doprava** - prístup na stavenisko je možný cez hlavný vstup (V1) z ul. Bajkalská a z ul. Kalinčiakova.

Možné skládky stavebného odpadu a dopravné trasy pre jeho odvoz:

- recyklovateľný odpad (betón) na lokalitu Pri Kopáči, k ú. Ružinov. Vzdialenosť cca 6 km. Trasa pre odvoz: Chalupkova ul. – Bajkalská ul. - Slovaftská - Pri Kopáči. Prevádzkovateľ: Eiffage Construction Slovenská republika, s.r.o. - Závod Dunaj.

- nebezpečný odpad na lokalitu Zohor. Trasa pre odvoz (cca 30 km): Bajkalská ul. - - Trnavská cesta – Šancová ul. – Pražská - Lamačská cesta – Zohor. Prevádzkovateľ: A. S. A. Slovensko Zohor, Bratislavská č. 18.
- ostatný stavebný odpad na skládku inertného odpadu (zmes - betón, tehly, malta, obklady) do Podunajských Biskupíc. Trasa pre odvoz (cca 9 km): Bajkalská ul. - ul. Svornosti – skládka odpadu. Prevádzkovateľ: A-Z STAV, s.r.o. Kocel'ova 17, 821 08 Bratislava.
- biologický využiteľný odpad (dreveniny a ostatná odstraňovaná zeleň) na lokalitu za novým prístavom pri Slovnafte v Bratislave (6 km): Bajkalská ul - Slovnaftská - Pri Kopáči. Prevádzkovateľ: TRIADA odpad s.r.o. Bratislava, Lieskovská cesta

**Dopravná záťaž** - Najväčšia dopravná záťaž počas výstavby sa predpokladá pri výkopových prácach a súbežnej betonáži základových konštrukcií. Pri návrhu nákladných vozidiel Tatra 163-360SK4 s užitočným objemom oceľovej korby 12 m<sup>3</sup> a užitočnou hmotnosťou 19,0 t, používaných na prepravu výkopku, a zeminy triedy 3 v nakyprenom stave (nakyprenie 18 %), jedno vozidlo prepraví cca 10,0 m<sup>3</sup> (hmotnosť nákladu 16 t). Pri použití dvoch rýpadiel s výkonom 80 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup> bude intenzita odjazdov 16 nákladných vozidiel za hodinu. Pre zabezpečenie dovozu čerstvého betónu sa uvažuje s autodomiešavačmi napr. AMH 8 s užitočným objemom 8 m<sup>3</sup> čerstvého betónu. Ich počet sa bude pohybovať cca 5 vozidiel za hodinu. Zemné a betonárske práce budú zaťažovať svoje okolie intenzitou približne 21 vozidiel za hodinu.

**Pešia doprava** - je možná v súčasnosti po chodníku na Bajkalskej ul., ul. V. Tegeloffa a Kalinčiakovej. Chodník na Bajkalskej ulici popri stavenisku bude uzavretý a chodci budú presmerovaný na druhú stranu ulice.

## 7. Ochrana životného prostredia pri výstavbe

Spracovaný projekt organizácie výstavby sa zameriava aj na koncepciu organizácie výstavby z hľadiska minimalizovania negatívnych vplyvov realizácie stavby na svoje okolie. Vychádza pritom z posúdenia miesta a technológie výstavby pri zohľadnení zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č. 578/2003 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších zákonov a predpisov, ktoré stanovujú pravidlá správania sa účastníkov výstavby aj s ohľadom na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

### 7.1 Ochrana ovzdušia

Riadi sa zákonom č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia a vyhláškou č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia. Podľa charakteru prevažne sa vyskytujúcich prác na stavbe sa stavenisko zaraďuje do malých zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko búracie

**organizacne@banm.sk**

---

**Od:** banovemesto@stonline.sk

**Odoslané:** 12. januára 2015 9:09

**Komu:** organizacne@banm.sk

**Kópia:** stavebne@banm.sk

**Predmet:** FW: žiadosť o informácie

P. Červenková  
Prosím zaevidovať 211/2000  
Odstúpiť p. Daňovej  
T. vybavenia 21..2015  
S pozdravom  
Koll

---

**From:** [redacted]

**Sent:** Saturday, January 10, 2015 4:24 PM

**To:** banovemesto@stonline.sk

**Subject:** žiadosť o informácie

Predpokladáme, že sa v lokalite futbalového štadióna medzi ulicami V.Tegelhofa a Kalinčiakovou ul. začala výstavba viacerých objektov.

Dňa 10.01.2015 došlo k masívnemu znečisteniu komunikácie na ul.Kalinčiakova a prejazdom mnohých nákladných vozidiel.

Iba predpokladáme, že miestna časť Bratislava Nové Mesto neumožnila v stavebnom povolení prejazdy ťažkej techniky po novovybudovanej komunikácii, ktorá na takýto druh dopravy nebola dimenzovaná, nakoľko je to zóna zákazu vjazdu nákladných vozidiel.

V súlade so zákonom č. 211/2000 Z.z. v znení neskorších predpisov Vás žiadame o zaslanie časti stavebného povolenia, resp. jej prílohy textovej časti dokumentácie, ktorá pojednáva o organizácii výstavby v časti dopravnej obsluhy staveniska. Uvedenú dokumentáciu žiadame zaslať v elektronickej podobe na [redacted]

Povinná osoba: Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava.  
[redacted]

S pozdravom  
[redacted]